



# MAPO Motorsport, un equipo de rallyes a la medida del piloto

- Estructura técnica y logística de primer orden
- Cinco vehículos de última generación para alquilar
- Circuito de pruebas de 4,5 km con diversas variantes
- La Xevi Pons Rally Academia, al servicio de todos los pilotos

La Codina (Sant Bartomeu del Grau, Barcelona), 24 de marzo.- En 2022 empieza su singladura el equipo **MAPO Motorsport**, estructura profesional de rallyes creada por el mexicano **Alfredo Mauro** y el español **Xevi Pons**. MAPO Motorsport tiene su base en el **Circuit de La Codina**, término municipal de Sant Bartomeu del Grau, donde el equipo dispone de instalaciones, una pista de tierra de 4,5 km y toda la infraestructura necesaria para efectuar su cometido. MAPO Motorsport posee, para alquilar con asistencia, cinco vehículos de última generación: dos Rally2, dos Rally4 y un Rally5.

Xevi Pons anunció a finales del pasado mes de noviembre la inminente creación de su nuevo equipo de rallyes y nada más empezar la temporada 2022 el equipo ha comenzado a funcionar: *“Cuando decidí crear el equipo tenía muy claros los pasos que dar. Mientras estábamos decidiéndolo todo con mi socio, Alfredo Mauro, coincidimos plenamente en la voluntad de crear una estructura de rallyes distinta y con un servicio completo que pocas estructuras pueden brindar”*.

Conocimiento y experiencia en el mundo de las carreras; una base con instalaciones adecuadas y modernas; circuito de pruebas propio; una flota de vehículos de competición de última generación; departamentos de mecánica y logística plenamente operativos y formados; capacidad de acción inmediata... todo este conjunto de servicios reunidos bajo una misma estructura no existe en el país y MAPO Motorsport cubre dicha necesidad.

Xevi Pons lleva a cabo una función de *coach* e instructor de pilotos a través de un proyecto formativo de referencia internacional, la **Xevi Pons Rally Academia**, que por un lado nutre de pilotos a MAPO Motorsport y al mismo tiempo se presenta como un importante activo para futuros clientes que precisen esta ayuda en sus programas deportivos. Especialmente para pilotos iberoamericanos que requieren un trampolín para correr en Europa, pero también ofreciendo paquetes de soluciones completas en función de las demandas o necesidades de clientes de cualquier procedencia.

Xevi Pons: *“Tengo muchas peticiones de pilotos hispanoamericanos que tienen como meta participar en carreras europeas. Algunos son pilotos con experiencia y posiblemente no requieren formación adicional, pero que por ejemplo sí pueden precisar ayuda en los trámites de inscripción o de puesta a punto del coche.*

*Otros pilotos a los que instruyo quieren alquilar un coche y tener a su disposición un equipo experimentado que les apoye; algunos sólo necesitan adquirir mayor confianza al volante o contar con la ayuda de un copiloto con experiencia. Analizo cada caso y propongo la mejor solución”.*

### **Flota de última generación**

Un equipo que tenga como objetivo esencial dar servicio en rallyes de todo tipo debe disponer de una estructura técnica que permita preparar y afrontar las competiciones con garantías. MAPO Motorsport cuenta en estos momentos con un total de cinco vehículos de rallyes de última generación: dos Škoda Fabia Rally2 Evo y tres Renault Clio, dos de ellos Rally4 y uno Rally5.

La inversión que ha supuesto para MAPO Motorsport la compra de estos vehículos es poco menos que obligada en una estructura profesional. Según Xevi Pons *“hay que poseer los mejores medios para poder cubrir todos los peldaños de la competición, desde un Rally5 asequible y sencillo de mantener –y sobre todo de pilotar– hasta dos Rally4 que tienen un abanico de posibilidades de utilización muy amplias. Lógicamente tener disponibles dos Rally2 es un punto esencial, son coches que permiten correr cualquier rally europeo o nacional y también pruebas del mundial en la categoría WRC2”.*

El **Škoda Fabia Rally2 Evo** es la última versión de este modelo creado por Škoda Motorsport, con toda seguridad el mejor Rally2 del momento, que ofrece un muy elevado nivel de prestaciones y una fiabilidad a toda prueba. Su motor 1.6 turbo permite exprimir cerca de 300 CV en todo tipo de regímenes, con un chasis reforzado que unido a una fabulosa suspensión MacPherson en sus cuatro ruedas motrices permite una estabilidad y un agarre máximos, incluso en condiciones extremas.

Los tres Renault Clio son el perfecto eslabón para acceder a la competición y desarrollar programas regionales y nacionales. El **Clio Rally4** está equipado con un propulsor Renault de 4 cilindros y 1.3 litros con turbocompresor que acredita 215 CV y un excelente par motor, con caja de cambios secuencial de cinco relaciones. Este modelo permite luchar por la victoria de clase en cualquier rally.

En cuanto al cliente que opte por el **Clio Rally5** dispondrá de un coche muy similar a la versión Rally4 pero con un nivel de exigencia algo menor, tanto en prestaciones y por consiguiente en pilotaje como, naturalmente, en costes. El motor es el mismo 1.3 TC turbo de la versión superior, con centralita Life Racing que le otorga unos 180 CV de potencia. El cambio es secuencial de cinco velocidades y la suspensión más parecida a la de serie. Este vehículo permite competir en las copas Renault promocionales.

### **Un equipo a la altura**

MAPO Motorsport basa su oferta en la experiencia que permite soluciones rápidas y constantes. Por un lado está la trayectoria de su líder, Xevi Pons, piloto profesional del WRC en los equipos oficiales Citroën y Subaru, Campeón del Mundo S2000 y cinco veces Campeón de España de tierra. Por otra parte es destacable el soporte humano de que dispone la estructura. El técnico **Raúl Mata** es el principal responsable de las mecánicas. Cuenta con la experta ayuda de Joan Barros y

una plantilla oscilante que se adecua en número dependiendo de las carreras, del número de coches que asistir y de la propia dimensión del rally por cubrir.

La sede de operaciones de MAPO Motorsport está situada en las instalaciones de **La Codina**, núcleo en el que se encuentra el circuito de 4,5 km diseñado para llevar a cabo cualquier actividad de motor con la máxima seguridad y capacidad logística. Creado en 2012, el **Circuit de La Codina** tiene un trazado muy técnico y con diversas posibilidades de longitud. Cuenta con una gran explanada asfaltada a modo de *paddock* que sirve para desplegar la estructura de asistencia de cualquier equipo profesional. Las instalaciones ofrecen todas las prestaciones que necesitan los pilotos y equipos profesionales y amateurs.

En esa misma área, La Codina dispone de un alojamiento turístico rural que permite desde celebrar reuniones o ágapes de equipo, a pernoctar en la misma acogedora masía de la finca. Está completamente reformada y adecuada a las necesidades actuales y situada en plena naturaleza en Sant Bartomeu del Grau (Lluçanès, Barcelona).

### **Pilotos 2022 del equipo**

A lo largo de la temporada 2022, MAPO Motorsport desarrolla tres programas fijos con otros tantos pilotos, aunque la oferta de competición puede satisfacer las necesidades concretas de cualquier piloto, desde consejos de pilotaje o en la toma de notas, hasta asesoramiento sobre el terreno en la elección de neumáticos. Todo ello con una infraestructura logística de primer nivel para que pilotos y copilotos sólo tengan que preocuparse en hacer lo mejor posible su cometido: correr rallyes lo más compenetrados posible.

Tres equipos son los que cuentan con programa fijo en MAPO Motorsport durante 2022. El primero de ellos es **Hugo Martín Navas** (29 años, Ecuador) – Alejandro López, que utilizan uno de los Škoda Fabia Rally2 Evo en la Copa de España de Rallyes sobre Tierra (CERT).

El segundo equipo está formado por **Alejandro Mauro** (20 años, México) – Diego Sanjuán. Con un Renault Clio Rally5 toman parte en la Beca U24 del Rallye Team Spain, impulsada por la RFEdA junto con la Clio Trophy Spain. El dúo ganó la categoría Rally5 en su primer compromiso de 2022. Ocasionalmente, Mauro utiliza también uno de los Clio Rally4.

Finalmente, **Raúl Hernández** (18 años, Lanzarote) – Rodrigo Sanjuán disputan con un Renault Clio Rally4 la Beca Júnior RTS, en la que ya han demostrado un elevado nivel que les permitirá muy pronto lograr resultados a la altura.

En 2022 MAPO Motorsport ha disputado el ‘Rallye Tierras Altas de Lorca’, 1ª carrera de la Copa de España de Rallyes de Tierra, y el ‘Rally Serras de Fafe e Felgueiras’ (Portugal), 1ª prueba del Campeonato de Europa. En esta última prueba, además del tándem Alejandro Mauro – Diego Sanjuán, que participaron con uno de los Renault Clio Rally4, MAPO Motorsport alineó también otros dos equipos de clientes, el que formaban el mexicano **Ricardo Triviño** – Vicente Salom (Škoda Fabia Rally2 Evo) y el español **José Luis García** – José Murado (Škoda Fabia R5).

## **Xevi Pons Rally Academia**

Desde que Xevi Pons creó este proyecto formativo de referencia internacional, con alumnos primerizos pero también con pilotos con cierta experiencia, en su mayor parte de países hispanoamericanos como México, Ecuador y Paraguay, esta actividad había absorbido hasta ahora buena parte de su tiempo. Ocupación en la que sigue plenamente involucrado y que se pone a disposición también de los demás clientes de MAPO Motorsport que lo precisen.

Uno de los grandes pupilos de la **Xevi Pons Rally Academia** es el mexicano Alejandro Mauro, que en 2021 pilotó en competición el primer Renault Clio Rally4 que llegó a España. Mauro está inmerso en una etapa práctica en la que demuestra sus grandes aptitudes, asimilando los conceptos teóricos y las técnicas de pilotaje y preparación que le transmite su mentor, los mismos que Pons brinda a todos los alumnos de la academia. Conocimientos que son la base para fomentar y optimizar sus cualidades al volante.

## **Una temporada trepidante**

La temporada 2022 prosigue con las pruebas de los campeonatos marcados como prioritarios en la agenda de MAPO Motorsport: Rallye Sierra Morena-Córdoba (2 de abril: BK RTS Júnior, BK U24, Clio Trophy Spain), Rally de Croacia (21 al 24 de abril: WRC), Xacobeo Rally da Auga (7 de mayo: CERT), etc. Los principales colaboradores técnicos de MAPO Motorsport son Pirelli y Baritas.